

### Характеристики

<b>Область применения</b>	Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.
<b>Соединение 1</b>	Внутренняя резьба BSP, цилиндрическая
<b>Форма уплотнения 1</b>	Для ввертной цапфы формы А, В и при необходимости формы Е
<b>Остаточное давление</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Дополнительная информация</b>	Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.
<b>Материал</b>	Сталь
<b>Защита поверхности</b>	Гальваническое покрытие



### Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления. Только рекомендуется выполнять соединения одного производителя.

### Указание по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

### Дополнительная информация

Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации. При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо.

### Артикул

Наименование	DN*	Типоразмер	Соединительная резьба	Резьба муфты	Рабочее давление	Температура минерального масла min.	Температура минерального масла макс.	SF подсоед.*
<a href="#">SKL06IR1</a>	6	1	G 1/4" -19	Rd 24 x 2	450,0	-30	100	4
<a href="#">SKL10IR2</a>	10	2	G 3/8" -19	Rd 28 x 2	400,0	-30	100	4
<a href="#">SKL10IR3</a>	10	3	G 3/8" -19	Rd 36 x 2	400,0	-30	100	4
<a href="#">SKL13IR3</a>	12	3	G 1/2" -14	Rd 36 x 2	400,0	-30	100	4
<a href="#">SKL20IR4</a>	19	4	G 3/4" -14	Rd 42 x 2	300,0	-30	100	4
<a href="#">SKL20IR5</a>	19	5	G 3/4" -14	Rd 48 x 3	300,0	-30	100	4
<a href="#">SKL25IR5</a>	25	5	G 1" -11	Rd 48 x 3	300,0	-30	100	4
<a href="#">SKL32IR6</a>	31	6	G 1.1/4" -11	Rd 70 x 3	300,0	-25	100	4
<a href="#">SKL40IR6</a>	38	6	G 1.1/2" -11	Rd 70 x 3	300,0	-25	100	4

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии