

### Характеристики

<b>Область применения</b>	Промышленность и автомобилестроение
<b>Соединение 1</b>	Внутренняя резьба NPT
<b>Форма уплотнения 1</b>	Резьбовое уплотнение
<b>Остаточное давление</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Дополнительная информация</b>	Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.
<b>Дополнительный признак</b>	Шестигранное исполнение
<b>Материал</b>	Латунь



### Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.

### Дополнительная информация

Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

### Артикул

Наименование	DN*	Соединительная резьба	Рабочее давление	Температура минерального масла min.	Температура минерального масла макс.	SF подсоед.*
<a href="#">SKL20INFSN78SK</a>	19	NPT 3/4" -14	207,0	-40	90	2
<a href="#">SKL25INFSN78SK</a>	25	NPT 1" -11,5	207,0	-40	90	2
<a href="#">SKL32INFSN78SK</a>	31	NPT 1.1/4" -11,5	190,0	-40	90	2
<a href="#">SKL40INFSN78SK</a>	38	NPT 1.1/2" -11,5	175,0	-40	90	2

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии