

Характеристики

Область применения	Автомобилестроение
Соединение 1	Внутренняя резьба BSP, цилиндрическая
Форма уплотнения 1	Для ввертной цапфы формы А, В и при необходимости формы Е
Дополнительная информация	Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.
Материал	Сталь
Защита поверхности	Гальваническое покрытие



Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления. Возможность соединения при одностороннем остаточном давлении до 100 бар и двустороннем остаточном давлении до 50 бар.

Указание по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

Дополнительная информация

Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

Артикул

Наименование	DN*	Соединительная резьба	Резьба муфты	Рабочее давление	Температура минерального масла min.	Температура минерального масла макс.	SF подсоед.*
SKFS20IRE	19	G 3/4" -14	Rd 44 x 2,5	250,0	-25	100	3
SKFS25IRE	25	G 1" -11	Rd 54 x 2,5	230,0	-25	100	3

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии