

## Характеристики

<b>Область применения</b>	Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.
<b>Соединение 1</b>	Внутренняя резьба BSP, цилиндрическая
<b>Форма уплотнения 1</b>	Для ввертной цапфы формы А, В и при необходимости формы Е
<b>Совместимость с</b>	Аeroquip
<b>Остаточное давление</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Дополнительная информация</b>	Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.
<b>Материал</b>	Сталь
<b>Защита поверхности</b>	Гальваническое покрытие



## Описание

Шraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt.

## Указание по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

## Дополнительная информация

Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.

## Артикул

Наименование	DN*	Соединительная резьба	Резьба муфты	Рабочее давление	Температура минерального масла min.	Температура минерального масла макс.	SF подсоед.*
<a href="#">SKF13IRAE</a>	12	G 1/2" -14	Rd 35 x 2	400,0	-30	100	4
<a href="#">SKF25IRAE</a>	19	G 1" -11	Rd 54 x 3	375,0	-30	100	4

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии