SKF IN SP KE

Неподвижная половина резьбовой муфты



Обновлено: 04.27.24

Характеристики

Область применения	Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.			
Соединение 1	Внутренняя резьба NPT			
Форма уплотнения 1	Резьбовое уплотнение			
Совместимость с	Pioneer			
Остаточное давление	Возможно соединение под остаточным давлением			
Дополнительная информация	Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.			
Дополнительный признак	с коническим клапаном			
Материал	Сталь			
Защита поверхности	Гальваническое покрытие			



Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.

Дополнительная информация

При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо. Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

Артикул

Наименование	DN*	Типоразмер	Соединительная резьба	Рабочее давление	Температура минерального масла	минерального масла	SF подсоед.*
					min.	макс.	
SKF06INSPKE	6	1	NPT 1/4" -18	1050,0	-25	125	3
SKF10INSPKE	10	2	NPT 3/8" -18	1000,0	-25	125	3

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр