

Характеристики

Область применения Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.

Соединение 1 Наружная резьба UN/UNF

Форма уплотнения 1 Наружный конус 74°

Остаточное давление Возможно соединение под остаточным давлением

Дополнительная информация Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.

Материал Сталь

Защита поверхности Гальваническое покрытие



Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления. Только рекомендуется выполнять соединения одного производителя.

Дополнительная информация

При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо. Самостопоорящаяся резьба предотвращает самопроизвольное отвинчивание в результате вибрации. Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

Артикул

Наименование	DN*	Типоразмер	Соединительная резьба	Резьба муфты	Рабочее давление	Температура минерального масла min.	Температура минерального масла макс.	SF подсоед.*
SKF10HJ2	10	2	UNF 9/16" -18	Rd 28 x 2	400,0	-25	100	4
SKF13HJ2	12	2	UNF 3/4" -16	Rd 28 x 2	400,0	-25	100	4

BD = рабочее давление

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии