

### Характеристики

<b>Область применения</b>	Автомобилестроение
<b>Соединение 1</b>	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
<b>Форма уплотнения 1</b>	Внутренний конус 24°
<b>Остаточное давление</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Дополнительная информация</b>	<p>Flachdichtende Stößel sorgen für geringe Leckölverluste bzw. Lufteintritt beim Kuppeln.</p> <p>Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen mit großen Druckschwingungen geeignet.</p> <p>Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.</p>
<b>Материал</b>	Сталь
<b>Защита поверхности</b>	Гальваническое покрытие



### Описание

Трубопроводные муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.

### Указание по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

### Дополнительная информация

Вставные толкатели с плоским уплотнением обеспечивают минимальную утечку масла и проникновение воздуха при соединении. Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации с высокими колебаниями давления.

### Артикул

Наименование	DN*	Типоразмер	Соединительная резьба	Резьба муфты	Рабочее давление	Для наружного Ø трубы	Температура минерального масла min.	Температура минерального масла макс.	SF подсоед.*
<a href="#">RKF06HL1</a>	6	1	M 14 x 1,5	Rd 32 x 3	420,0	8	-25	100	3
<a href="#">RKF08HL1</a>	8	1	M 16 x 1,5	Rd 32 x 3	420,0	10	-25	100	3
<a href="#">RKF10HL1</a>	10	1	M 18 x 1,5	Rd 32 x 3	420,0	12	-25	100	3
<a href="#">RKF13HL1</a>	12	1	M 22 x 1,5	Rd 32 x 3	420,0	15	-25	100	3
<a href="#">RKF13HL2</a>	12	2	M 22 x 1,5	Rd 36 x 3	420,0	15	-25	100	3
<a href="#">RKF13HL3</a>	12	3	M 22 x 1,5	Rd 48 x 3	420,0	15	-25	100	3
<a href="#">RKF16HL2</a>	16	2	M 26 x 1,5	Rd 36 x 3	420,0	18	-25	100	3
<a href="#">RKF16HL3</a>	16	3	M 26 x 1,5	Rd 48 x 3	420,0	18	-25	100	3
<a href="#">RKF16HL4</a>	16	4	M 26 x 1,5	Rd 54 x 4	350,0	18	-25	100	3
<a href="#">RKF20HL4</a>	19	4	M 30 x 2	Rd 54 x 4	350,0	22	-25	100	3
<a href="#">RKF20HL5</a>	19	5	M 30 x 2	Rd 60 x 3	160,0	22	-25	100	-
<a href="#">RKF25HL4</a>	25	4	M 36 x 2	Rd 54 x 4	350,0	28	-25	100	3
<a href="#">RKF25HL5</a>	25	5	M 36 x 2	Rd 60 x 3	160,0	28	-25	100	-
<a href="#">RKF32HL6</a>	31	6	M 45 x 2	Rd 79 x 4	420,0	35	-25	100	3
<a href="#">RKF06HS1</a>	6	1	M 18 x 1,5	Rd 32 x 3	420,0	10	-25	100	3
<a href="#">RKF08HS1</a>	8	1	M 20 x 1,5	Rd 32 x 3	420,0	12	-25	100	3
<a href="#">RKF10HS1</a>	10	1	M 22 x 1,5	Rd 32 x 3	420,0	14	-25	100	3
<a href="#">RKF13HS2</a>	12	2	M 24 x 1,5	Rd 36 x 3	420,0	16	-25	100	3
<a href="#">RKF13HS3</a>	12	3	M 24 x 1,5	Rd 48 x 3	420,0	16	-25	100	3
<a href="#">RKF16HS3</a>	16	3	M 30 x 2	Rd 48 x 3	420,0	20	-25	100	3
<a href="#">RKF16HS4</a>	16	4	M 30 x 2	Rd 54 x 4	350,0	20	-25	100	3
<a href="#">RKF20HS4</a>	19	4	M 36 x 2	Rd 54 x 4	350,0	25	-25	100	3

Несмотря на тщательную проверку, мы не можем исключить ошибки, поэтому мы не берем на себя ответственность за содержащуюся информации

Наименование	DN*	Типоразмер	Соединительная резьба	Резьба муфты	Рабочее давление	Для наружного Ø трубы	Температура минерального масла min.	Температура минерального масла макс.	SF подсоед.*
<a href="#">RKF20HS5</a>	19	5	M 36 x 2	Rd 60 x 3	160,0	25	-25	100	-
<a href="#">RKF25HS4</a>	25	4	M 42 x 2	Rd 54 x 4	350,0	30	-25	100	3
<a href="#">RKF25HS5</a>	25	5	M 42 x 2	Rd 60 x 3	160,0	30	-25	100	-
<a href="#">RKF32HS6</a>	31	6	M 52 x 2	Rd 79 x 4	420,0	38	-25	100	3

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии