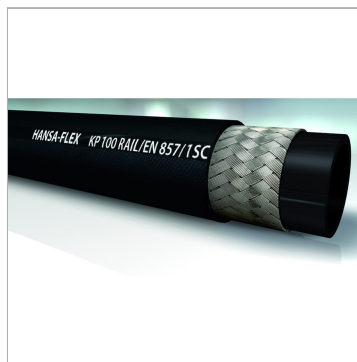


### Характеристики

<b>Область применения</b>	Рельсовые транспортные средства
<b>Внутренний слой</b>	Маслостойкая синтетическая резина
<b>Вставка</b>	Одна прослойка в виде оплетки из высокопрочной стальной проволоки
<b>Наружный слой</b>	маслостойкая синтетическая резина, самозатухающая
<b>Норма</b>	EN 857 1SC EN 45545-2
<b>Рабочие среды</b>	Минеральное масло Масло на основе полигликоля Вода (от 0 °C до + 85 °C)
<b>Температура min.</b>	-40 °C
<b>Температура макс.</b>	100 °C
<b>Область температур</b>	Воздух (макс. 75 °C )



### Артикул

Наименование	DN*	Размер	Дюймы	Внутренний Ø пот.	Ø Вставка пот.	Наружный Ø пот.	Рабочее давление	Испытательное давление	Продавливающее усилие	Мин. радиус изгиба
<a href="#">KP108RAIL</a>	8	5	5/16"	7,9	12,1	14,5	215,0	430	860,0	55
<a href="#">KP110RAIL</a>	10	6	3/8"	9,5	14,5	16,9	180,0	360	720,0	65
<a href="#">KP113RAIL</a>	12	8	1/2"	12,7	18,1	20,4	160,0	320	640,0	90
<a href="#">KP116RAIL</a>	16	10	5/8"	15,9	21,0	23,0	130,0	260	520,0	100
<a href="#">KP120RAIL</a>	19	12	3/4"	19,0	24,4	26,7	105,0	210	420,0	120
<a href="#">KP125RAIL</a>	25	16	1"	25,4	31,9	34,9	88,0	176	352,0	150

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр