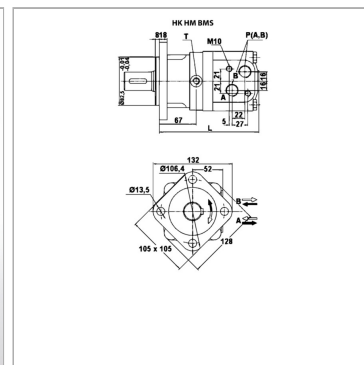


### Характеристики

<b>Соединение</b>	Патрубки подачи масла: A + B = G 1/2"
<b>Соединение для слива масла</b>	G 1/4"
<b>Исполнение</b>	Economy variant always connect drain line Four hole flange bolt circle 106,4 вал Ø 32мм



**Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла макс.** 210 bar

### Указания

Рекомендуется выполнить общее подключение трубопровода для слива масла!

### Артикул

Наименование	Расход макс.	Объем двигателя	Частота вращения макс.	Частота вращения min.	Крутящий момент макс.	Перепад давления макс.	L	Pmax. bei 0-100 U/min	Pmax. bei 100-300 U/min	Pmax. bei >300 U/min
<a href="#">HKHMBMS080</a>	65	80,5	810	10	194	175	167	100	50	20
<a href="#">HKHMBMS100</a>	75	100,5	750	10	242	175	170	100	50	20
<a href="#">HKHMBMS125</a>	75	126,3	600	8	303	175	175	100	50	20
<a href="#">HKHMBMS160</a>	75	160,8	470	8	358	160	181	100	50	20
<a href="#">HKHMBMS200</a>	75	200,9	375	8	438	160	188	100	50	20
<a href="#">HKHMBMS250</a>	75	252,6	300	8	440	125	197	100	50	-
<a href="#">HKHMBMS315</a>	75	321,5	240	8	530	125	208	100	50	-
<a href="#">HKHMBMS400</a>	75	401,9	180	8	562	100	222	100	50	-

Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации.  
*p<sub>max.</sub>* = макс. давление на уплотнение вала (без утечки масла) . давление в трубопроводе утечки масла