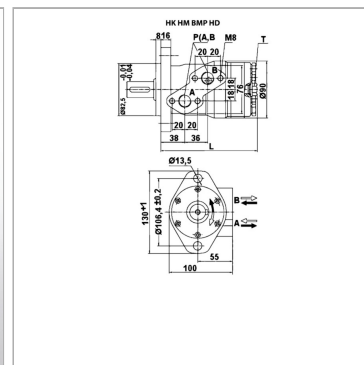


Характеристики

Соединение	Патрубки подачи масла: A + B = G 1/2"
Соединение для слива масла	G 1/4"
Исполнение	Economy variant Тип "HD" с уплотнением для высокого давления two hole flange bolt circle 106.4 вал Ø 25мм



Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла макс. 175 bar

Указания

При подключении к двигателю трубопровода для слива масла использовать резьбовое штуцерное соединение с короткой резьбой!

Артикул

Наименование	Расход макс.	Объем двигателя	Частота вращения макс.	Частота вращения min.	Крутящий момент макс.	Перепад давления макс.	L	Pmax. bei 0-100 U/min	Pmax. bei 100-300 U/min	Pmax. bei 300-600 U/min	Pmax. bei >600 U/min
НКНМВМР050HD	40	52,9	800	10	89	140	141 150	75	50	20	
НКНМВМР080HD	60	79,3	770	10	149	140	145 150	75	50	20	
НКНМВМР100HD	60	98,2	615	10	191	140	147 150	75	50	20	
НКНМВМР125HD	60	120,9	480	10	235	140	150 150	75	50	-	
НКНМВМР160HD	60	158,7	385	10	307	140	155 150	75	50	-	
НКНМВМР200HD	60	196,4	310	10	365	140	160 150	75	50	-	
НКНМВМР250HD	60	241,8	250	10	370	110	166 150	75	-	-	
НКНМВМР315HD	60	317,3	195	10	370	90	176 150	75	-	-	
НКНМВМР400HD	60	392,9	155	10	370	70	186 150	75	-	-	

Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации.

Pmax. = макс. давление на уплотнение вала (без утечки масла) . давление в трубопроводе утечки масла