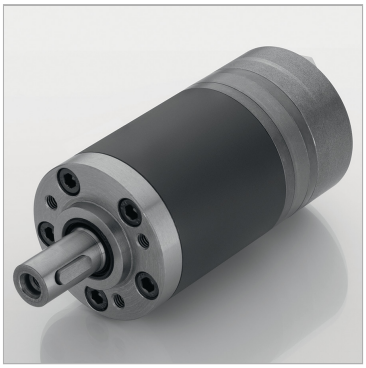
HK HM BMM

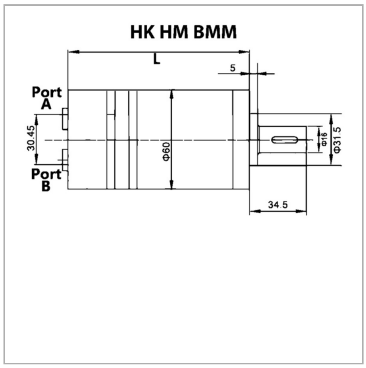
Героторный мотор BMM CN

Обновлено: 04.27.24

Характеристики

Соединение	Задние патрубки подачи масла: A + B = G 3/8"
Соединение для слива масла	G 1/8"
Исполнение	Economy variant Уплотнения, нитрильный каучук вал Ø 16мм
Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла макс.	140 bar





Указания

Bitte das maximale Druckgefälle (siehe Tabelle) beachten!

Артикул

Наименование	Расход макс.	Объем двигателя	Частота вращения макс.	Частота вращения min.	Крутящий момент макс.	Перепад давления макс.	L	Pmax. bei 0-100 U/min	Pmax. bei 100-300 U/min	Pmax. bei 300-600 U/min	Pmax. bei >600 U/min
HKHMBMM008	16	8,2	1950	50	11	100	105	140	90	30	15
HKHMBMM012	20	12,9	1550	40	16	100	107	140	90	30	15
HKHMBMM020	20	19,9	1000	30	25	100	110	140	90	30	15
HKHMBMM032	20	31,8	630	30	40	100	115	140	90	30	-
HKHMBMM040	20	39,8	500	25	45	90	118	140	90	30	-
HKHMBMM050	20	50,3	400	20	46	70	123	140	90	-	-

Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации.

pmax. = макс. давление на уплотнение вала (без утечки масла) . давление в трубопроводе утечки масла

Несмотря на тщательную проверку, мы не может исключить ошибки, поэтому
мы не берем на себя ответственность за содержащуюся информаци

© hansa-flex.com.ua