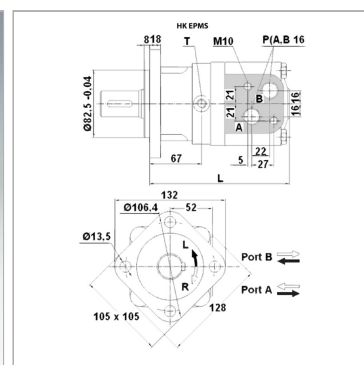


### Характеристики

**Соединение** Патрубки подачи масла:  
A + B = G 1/2"

**Соединение для слива масла** G 1/4"

**Исполнение** Стандартный вариант  
Type "C" with standard seal  
Four hole flange bolt circle 106,4  
вал Ø 32мм



**Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла макс.** 210 bar

### Указания

Рекомендуется выполнить общее подключение трубопровода для слива масла!

### Артикул

Наименование	Расход макс.	Объем двигателя	Частота вращения макс.	Частота вращения min.	Крутящий момент макс.	Перепад давления макс.	L	Pmax. bei 0-100 U/min	Pmax. bei 100-300 U/min	Pmax. bei >300 U/min
<a href="#">HKEPMS080C</a>	65	80,5	810	10	240	210	166	100	50	20
<a href="#">HKEPMS100C</a>	75	100,0	750	10	300	210	169	100	50	20
<a href="#">HKEPMS125C</a>	75	125,7	600	8	375	210	174	100	50	20
<a href="#">HKEPMS160C</a>	75	159,7	470	8	490	210	180	100	50	20
<a href="#">HKEPMS200C</a>	75	200,0	375	8	610	210	187	100	50	20
<a href="#">HKEPMS250C</a>	75	250,0	300	8	720	200	195	100	50	-
<a href="#">HKEPMS315C</a>	75	314,9	240	8	825	200	207	100	50	-
<a href="#">HKEPMS400C</a>	75	397,0	190	8	865	160	221	100	50	-

Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации.

*p*<sub>max.</sub> = макс. давление на уплотнение вала (без утечки масла) . давление в трубопроводе утечки масла