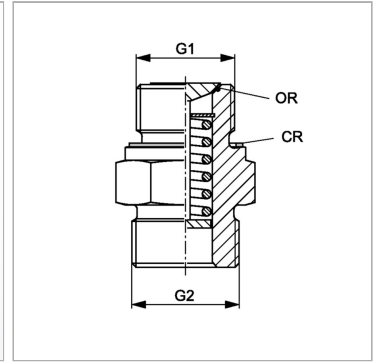


### Характеристики

<b>Форма уплотнения 1</b>	Форма А
<b>Соединение 1</b>	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
<b>Соединение 2</b>	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
<b>Модель</b>	Спускной клапан
<b>Температура min.</b>	-30 °С
<b>Температура макс.</b>	200 °С



### Указания

Материал уплотнительной шайбы в защитном колпачке: NBR. Материал уплотнения седла клапана: FPM (Витон)

### Описание

Резьбовая пробка маслосливного отверстия BOE в состоянии покоя закрыта (уплотнение кольцом круглого сечения). При навинчивании маслосливного шланга открывается клапан, в результате чего масло сливается.

### Комплект поставки

С медным кольцом и колпачком

### Артикул

Наименование	G1	G2
<a href="#">BOE12-1.5</a>	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5
<a href="#">BOE14-1.5</a>	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5
<a href="#">BOE16-1.5</a>	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5
<a href="#">BOE18-1.5</a>	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE20-1.5</a>	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE20-1.75</a>	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE22-1.5</a>	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE22-1.75</a>	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE24-1.5</a>	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE24-2</a>	M 24 x 2	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE26-1.5</a>	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE30-1.5</a>	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE30-2</a>	M 30 x 2	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE32-1.5</a>	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE36-1.5</a>	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE36-2</a>	M 36 x 2	M 26 x 1,5
<a href="#">BOE38-1.5</a>	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5