AKF HL / AKF HS

Неподвижная половина отрывной муфты

Обновлено: 04.29.24

Характеристики

Температура минерального масла min.	-40 °C
Температура минерального масла макс.	100 °C
Область применения	Автомобилестроение
Соединение 1	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
Форма уплотнения 1	Внутренний конус 24°
Материал	Муфта из стали; корпус из стали, от DN12 их ковкого чугуна.
Защита поверхности	Гальваническое покрытие
Остаточное давление	Возможно соединение под остаточным давлением
Дополнительная информация	Flachdichtende Stößel sorgen für geringe Leckölverluste bzw. Lufteintritt beim Kuppeln. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.

Описание

Отрывные муфты разъединяются автоматически при слишком высокой растягивающей нагрузке, предотвращая тем самым разрыв шлангопроводов.

Дополнительная информация

Вставные толкатели с плоским уплотнением обеспечивают минимальную утечку масла и проникновение воздуха при соединении.Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

Артикул

Наименование	DN*	BD* ungek.	Соединительная резьба	Резьба муфты	Типоразмер	Рабочее давление	Для наружного Ø трубы	SF подсоед.*
AKF20HL5	-	-	-	-	-	-	-	-
AKF08HL1	8	250	M 16 x 1,5	Rd 32 x 3	1	315,0	10	4
AKF10HL1	10	250	M 18 x 1,5	Rd 32 x 3	1	315,0	12	4
AKF13HL3	12	250	M 22 x 1,5	Rd 48 x 3	3	315,0	15	4
AKF16HL3	16	250	M 26 x 1,5	Rd 48 x 3	3	315,0	18	4
AKF06HS1	6	250	M 18 x 1,5	Rd 32 x 3	1	315,0	10	4
AKF08HS1	8	250	M 20 x 1,5	Rd 32 x 3	1	315,0	12	4
AKF10HS1	10	250	M 22 x 1,5	Rd 32 x 3	1	315,0	14	4
AKF13HS3	12	250	M 24 x 1,5	Rd 48 x 3	3	315,0	16	4
AKF16HS3	16	250	M 30 x 2	Rd 48 x 3	3	315,0	20	4
AKF20HS5	19	160	M 36 x 2	Rd 60 x 3	5	160,0	25	4

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

Несмотря на тщательную проверку, мы не может исключить ошибки, поэтому
мы не берем на себя ответственность за содержащуюся информаци

© hansa-flex.com.ua

BD отсоед. = Рабочее давление не спаренное

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

© hansa-flex.com.ua