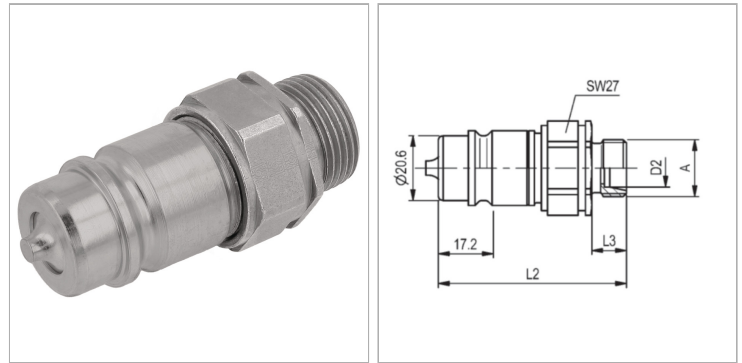


### Характеристики

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Область применения</b>        | Сельскохозяйственная техника<br>Промышленность  |
| <b>Соединение 1</b>              | Метрическая наружная резьба,<br>цилиндрическая  |
| <b>Форма уплотнения 1</b>        | Внутренний конус 24°  |
| <b>Норма</b>                     | ISO 7241 серия A  |
| <b>Рабочее давление</b>          | макс. 250 бар   |
| <b>Объемный поток</b>            | макс. 240 л/мин в сочетании с SKS-Agrar   |
| <b>Дополнительная информация</b> | Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten. |
| <b>Область температур</b>        | от -30 °C до +100 °C  |
| <b>Материал</b>                  | Сталь   |
| <b>Защита поверхности</b>        | Гальваническое покрытие   |



### Информация о продукте

|                              |          |                              |       |
|------------------------------|----------|------------------------------|-------|
| <b>DN*</b>                   | 12       | <b>Для наружного Ø трубы</b> | 15 mm |
| <b>D</b>                     | 20.5 mm  | <b>L2</b>                    | 61 mm |
| <b>Серия</b>                 | L        | <b>L3</b>                    | 12 mm |
| <b>Типоразмер</b>            | 3        | <b>SW</b>                    | 27 mm |
| <b>Соединительная резьба</b> | M 22x1,5 | <b>SF подсоед.*</b>          | 4     |

A = Соединительная резьба

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

D2 = наружный диаметр резьбы

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

### Указания

Для стандартных резьбовых соединений при определении рабочего давления следует принимать во внимание максимально допустимое рабочее давление соединения.

### Описание

Дальнейшее последовательное развитие этого разъема удовлетворяет самым экстремальным практическим требованиям.

### Дополнительная информация

Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.