

### Характеристики

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Область применения</b>        | Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.   |
| <b>Модель</b>                    | Муфта с переборочным соединением  |
| <b>Соединение 1</b>              | Метрическая наружная резьба, цилиндрическая   |
| <b>Форма уплотнения 1</b>        | Внутренний конус 24°  |
| <b>Остаточное давление</b>       | Возможно соединение под остаточным давлением  |
| <b>Дополнительная информация</b> | Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten. |
| <b>Материал</b>                  | Сталь   |
| <b>Защита поверхности</b>        | Гальваническое покрытие   |



### Информация о продукте

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| <b>DN*</b>                   | 25         |
| <b>Серия</b>                 | L          |
| <b>Типоразмер</b>            | 5          |
| <b>Соединительная резьба</b> | M 36x2     |
| <b>Резьба муфты</b>          | Rd. 48 x 3 |

|   |         |
|---|---------|
| <b>Рабочее давление</b>                     | 300 bar |
| <b>Для наружного Ø трубы</b>                | 28 mm   |
| <b>Температура минерального масла min.</b>  | -30 °C  |
| <b>Температура минерального масла макс.</b> | 100 °C  |
| <b>SF подсоед.*</b>                         | 4       |

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

### Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления. Только рекомендуется выполнять соединения одного производителя.

### Указание по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

### Дополнительная информация

Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации. При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо.