

### Характеристики

<b>Область применения</b>	Промышленность и автомобилестроение
<b>Соединение 1</b>	Внутренняя резьба NPT
<b>Форма уплотнения 1</b>	Резьбовое уплотнение
<b>Остаточное давление</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Дополнительная информация</b>	Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.
<b>Дополнительный признак</b>	Шестигранное исполнение
<b>Материал</b>	Латунь



### Информация о продукте

<b>DN*</b>	25
<b>Соединительная резьба</b>	NPT 1" -11,5
<b>Рабочее давление</b>	207 bar

<b>Температура минерального масла min.</b>	-40 °C
<b>Температура минерального масла макс.</b>	90 °C
<b>SF подсоед.*</b>	2

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

### Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.

### Дополнительная информация

Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.