

## Характеристики

<b>Область применения</b>	Автомобилестроение
<b>Соединение 1</b>	Внутренняя резьба BSP, цилиндрическая
<b>Форма уплотнения 1</b>	Для ввертной цапфы формы А, В и при необходимости формы Е
<b>Дополнительная информация</b>	Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.
<b>Материал</b>	Сталь
<b>Защита поверхности</b>	Гальваническое покрытие



## Информация о продукте

<b>DN*</b>	19
<b>Соединительная резьба</b>	G 3/4" -14
<b>Резьба муфты</b>	Rd. 44 x 2,5
<b>Рабочее давление</b>	250 bar

<b>Рабочее давление</b>	250 bar
<b>Температура минерального масла min.</b>	-25 °C
<b>Температура минерального масла макс.</b>	100 °C
<b>SF подсоед.*</b>	3

*DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр*

*SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии*

## Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления. Возможность соединения при одностороннем остаточном давлении до 100 бар и двустороннем остаточном давлении до 50 бар.

## Указание по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

## Дополнительная информация

Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.