

Характеристики

Область применения Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.

Соединение 1 Внутренняя резьба BSP, цилиндрическая

Форма уплотнения 1 Для ввертной цапфы формы А, В и при необходимости формы Е

Совместимость с Aeroquip

Остаточное давление Возможно соединение под остаточным давлением

Дополнительная информация Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.

Материал Сталь

Защита поверхности Гальваническое покрытие



Информация о продукте

DN*	19	Рабочее давление	375 bar
Соединительная резьба	G 1" -11	Температура минерального масла min.	-30 °C
Резьба муфты	Rd. 54 x 3	Температура минерального масла макс.	100 °C
Рабочее давление	375 bar	SF подсоед.*	4

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

Описание

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt.

Указание по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

Дополнительная информация

Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.