

### Характеристики

<b>Область применения</b>	Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.
<b>Соединение 1</b>	Фланец SAE 6000 PSI
<b>Форма уплотнения 1</b>	Плоское уплотнение с кольцом круглого сечения SF
<b>Остаточное давление</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Дополнительная информация</b>	Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen. Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.
<b>Материал</b>	Сталь
<b>Защита поверхности</b>	Гальваническое покрытие



### Информация о продукте

<b>DN*</b>	19
<b>Размер фланца</b>	3/4"
<b>Типоразмер</b>	5
<b>Резьба муфты</b>	Rd. 48 x 3
<b>Рабочее давление</b>	300 bar

<b>Температура растительного масла min.</b>	-15 °C
<b>Температура растительного масла макс.</b>	80 °C
<b>Температура минерального масла min.</b>	-30 °C
<b>Температура минерального масла макс.</b>	100 °C
<b>SF подсоед.*</b>	4

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

### Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.

### Дополнительная информация

Самостоорящаяся резьба предотвращает самопроизвольное отвинчивание в результате вибрации. При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо. Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.