

### Характеристики

<b>Область применения</b>	Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.
<b>Соединение 1</b>	Метрическая внутренняя резьба, цилиндрическая
<b>Форма уплотнения 1</b>	Для ввертной цапфы формы А, В и при необходимости формы Е
<b>Совместимость с</b>	Aeroquip
<b>Остаточное давление</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Дополнительная информация</b>	Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.
<b>Материал</b>	Сталь
<b>Защита поверхности</b>	Гальваническое покрытие



### Информация о продукте

<b>DN*</b>	12	<b>Рабочее давление</b>	350 bar
<b>Соединительная резьба</b>	M 22x1,5	<b>Температура минерального масла min.</b>	-30 °C
<b>Резьба муфты</b>	Rd. 35 x 2	<b>Температура минерального масла макс.</b>	100 °C
<b>Рабочее давление</b>	350 bar	<b>SF подсоед.*</b>	4

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

### Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.

### Указание по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

### Дополнительная информация

При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо. Самостопорящаяся резьба предотвращает самопроизвольное отвинчивание в результате вибрации. Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.