

### Характеристики

<b>Область применения</b>	Автомобилестроение
<b>Соединение 1</b>	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
<b>Форма уплотнения 1</b>	Внутренний конус 24°
<b>Остаточное давление</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Дополнительная информация</b>	Flachdichtende Stößel sorgen für geringe Leckölverluste bzw. Lufteintritt beim Kuppeln. Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.
<b>Материал</b>	Сталь
<b>Защита поверхности</b>	Гальваническое покрытие



### Информация о продукте

<b>DN*</b>	16	<b>Рабочее давление</b>	300 bar
<b>Серия</b>	S	<b>Для наружного Ø трубы</b>	20 mm
<b>Типоразмер</b>	4	<b>Температура минерального масла min.</b>	-25 °C
<b>Соединительная резьба</b>	M 30x2	<b>Температура минерального масла макс.</b>	85 °C
<b>Резьба муфты</b>	Rd. 54 x 4	<b>SF подсоед.*</b>	3.5

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

### Указания

Типоразмер 5 с маховичком

### Описание

Трубопроводные муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.

### Указание по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

### Дополнительная информация

Вставные толкатели с плоским уплотнением обеспечивают минимальную утечку масла и проникновение воздуха при соединении.