

### Характеристики

<b>Область применения</b>	Автомобилестроение
<b>Соединение 1</b>	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
<b>Форма уплотнения 1</b>	Внутренний конус 24°
<b>Остаточное давление</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Дополнительная информация</b>	<p>Flachdichtende Stößel sorgen für geringe Leckölverluste bzw. Lufteintritt beim Kuppeln.</p> <p>Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen mit großen Druckschwingungen geeignet.</p> <p>Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.</p>
<b>Материал</b>	Сталь
<b>Защита поверхности</b>	Гальваническое покрытие



### Информация о продукте

<b>DN*</b>	31
<b>Серия</b>	S
<b>Типоразмер</b>	6
<b>Соединительная резьба</b>	M 52x2
<b>Резьба муфты</b>	Rd. 79 x 4

<b>Рабочее давление</b>	420 bar
<b>Для наружного Ø трубы</b>	38 mm
<b>Температура минерального масла min.</b>	-25 °C
<b>Температура минерального масла макс.</b>	85 °C
<b>SF подсоед.*</b>	2.5

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

### Описание

Трубопроводные муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.

### Указание по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

### Дополнительная информация

Вставные толкатели с плоским уплотнением обеспечивают минимальную утечку масла и проникновение воздуха при соединении. Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации с высокими колебаниями давления.