

Характеристики

Область применения	Автомобилестроение
Соединение 1	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
Форма уплотнения 1	Внутренний конус 24°
Остаточное давление	Возможно соединение под остаточным давлением
Дополнительная информация	<p>Flachdichtende Stößel sorgen für geringe Leckölverluste bzw. Lufteintritt beim Kuppeln.</p> <p>Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen mit großen Druckschwingungen geeignet.</p> <p>Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.</p>
Материал	Сталь
Защита поверхности	Гальваническое покрытие



Информация о продукте

DN*	16
Серия	L
Типоразмер	2
Соединительная резьба	M 26x1,5
Резьба муфты	Rd. 36x3

Рабочее давление	420 bar
Для наружного Ø трубы	18 mm
Температура минерального масла min.	-25 °C
Температура минерального масла макс.	100 °C
SF подсоед.*	4

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

Описание

Трубопроводные муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.

Указание по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

Дополнительная информация

Вставные толкатели с плоским уплотнением обеспечивают минимальную утечку масла и проникновение воздуха при соединении. Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации с высокими колебаниями давления.