

Характеристики

| | |
|----------------------------------|--|
| Область применения | Автомобилестроение |
| Соединение 1 | Метрическая наружная резьба, цилиндрическая |
| Форма уплотнения 1 | Внутренний конус 24° |
| Остаточное давление | Возможно соединение под остаточным давлением |
| Дополнительная информация | <p>Flachdichtende Stößel sorgen für geringe Leckölverluste bzw. Lufteintritt beim Kuppeln.</p> <p>Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen mit großen Druckschwingungen geeignet.</p> <p>Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.</p> |
| Материал | Сталь |
| Защита поверхности | Гальваническое покрытие |



Информация о продукте

| | |
|------------------------------|------------|
| DN* | 12 |
| Серия | L |
| Типоразмер | 1 |
| Соединительная резьба | M 22x1,5 |
| Резьба муфты | Rd. 32 x 3 |

| | |
|---|---------|
| Рабочее давление | 420 bar |
| Для наружного Ø трубы | 15 mm |
| Температура минерального масла min. | -25 °C |
| Температура минерального масла макс. | 85 °C |
| SF подсоед.* | 4 |

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

Описание

Трубопроводные муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.

Указание по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

Дополнительная информация

Вставные толкатели с плоским уплотнением обеспечивают минимальную утечку масла и проникновение воздуха при соединении. Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации с высокими колебаниями давления.