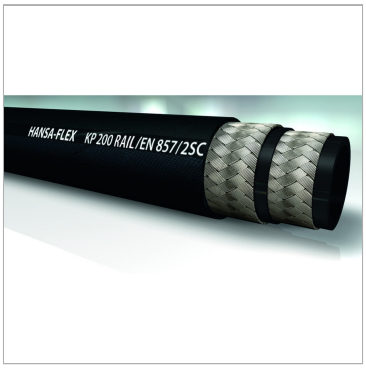
KP 213 RAIL

Шланг высокого давления, компактный, RAIL

Обновлено: 04.28.24

Характеристики

Область применения	Рельсовые транспортные средства
Внутренний слой	Маслостойкая синтетическая резина
Вставка	Две прослойки в виде оплетки из высокопрочной стальной проволоки
Наружный слой	маслостойкая синтетическая резина, самозатухающая
Норма	EN 857 2SC EN 45545-2
Рабочие среды	Минеральное масло Масло на основе полигликоля Вода (от 0 °C до + 85 °C)
Температура min.	-40 °C
Температура макс.	100 °C
Область температур	Воздух (макс. 75 °C)



Информация о продукте

DN*	12	**Наружный Ø nom.**	21.5 mm
Размер	8	**Рабочее давление**	275 bar
Дюймы	1/2"	**Испытательное давление**	550 bar
Внутренний Ø nom.	12.7 mm	**Продавливающее усилие**	1100 bar
Ø Вставка nom.	19.1 mm	**Мин. радиус изгиба**	90 mm

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

Несмотря на тщательную проверку, мы не может исключить ошибки, поэтому
мы не берем на себя ответственность за содержащуюся информаци

© hansa-flex.com.ua