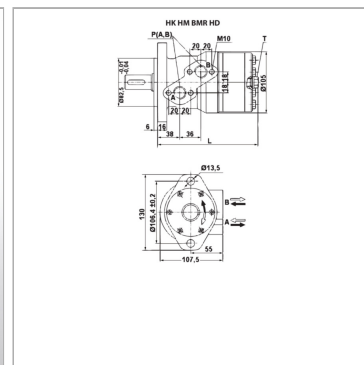


### Характеристики

<b>Соединение</b>	Патрубки подачи масла: A + B = G 1/2"
<b>Соединение для слива масла</b>	Штекер M12
<b>Исполнение</b>	Economy variant Тип "HD" с уплотнением для высокого давления two hole flange bolt circle 106.4 вал Ø 25мм



**Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла макс.** 175 bar

### Информация о продукте

<b>Расход макс.</b>	60 l/min	<b>Перепад давления макс.</b>	140 bar
<b>Объем двигателя</b>	200.9 cm <sup>3</sup>	<b>Pmax. at 0-100 rpm</b>	150 bar
<b>Частота вращения min.</b>	10 r/min	<b>Pmax. at 100-300 rpm</b>	75 bar
<b>Частота вращения макс.</b>	300 r/min	<b>Pmax. at 300-600 rpm</b>	50 bar
<b>Крутящий момент макс.</b>	370 Nm	<b>Pmax. at &gt;600 rpm</b>	20 bar
<b>Перепад давления макс.</b>	140 bar	<b>L</b>	165 mm

Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации.  
*p<sub>max.</sub>* = макс. давление на уплотнение вала (без утечки масла) . давление в трубопроводе утечки масла

### Указания

Bitte das maximale Druckgefälle (siehe Tabelle) beachten!