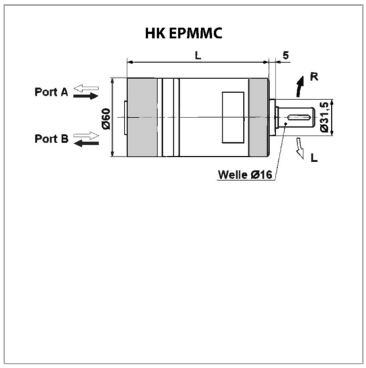
# HK EPMM 020 C

## Героторный мотор EPMM

Обновлено: 04.27.24

### Характеристики

| | |
|---|---|
| **Соединение** | Задние патрубки подачи масла: A + B = G 3/8" |
| **Соединение для слива масла** | G 1/4" |
| **Исполнение** | Стандартный вариант Type "C" with standard seal вал Ø 16мм |
| **Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла макс.** | 140 bar |




### Информация о продукте

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Расход макс.** | 20 l/min | **Перепад давления макс.** | 100 bar |
| **Объем двигателя** | 20 cm³ | **Pmax. at 0-100 rpm** | 140 bar |
| **Частота вращения min.** | 30 r/min | **Pmax. at 100-300 rpm** | 100 bar |
| **Частота вращения макс.** | 1000 r/min | **Pmax. at 300-600 rpm** | 40 bar |
| **Крутящий момент макс.** | 25 Nm | **Pmax. at >600 rpm** | 20 bar |
| **Перепад давления макс.** | 100 bar | **L** | 109 mm |

*Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации.*

*pmax. = макс. давление на уплотнение вала (без утечки масла) . давление в трубопроводе утечки масла*

### Указания

Рекомендуется выполнить общее подключение трубопровода для слива масла!

Несмотря на тщательную проверку, мы не может исключить ошибки, поэтому
мы не берем на себя ответственность за содержащуюся информаци



© hansa-flex.com.ua