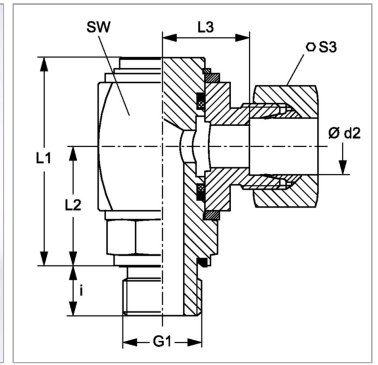


Поворотное резьбовое соединение, угол 90°, подшипник скольжения

Обновлено: 04.28.24

Характеристики

Соединение 1	Наружная резьба BSP, цилиндрическая
Форма уплотнения 1	Форма E
Форма уплотнения 2	Внутренний конус 24°
Соединение 2	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
Дополнение к модели	Подшипник скольжения
Конструкция	Угол 90°
Модель	Поворотное резьбовое соединение (ввертное соединение)
Материал	нержавеющая сталь



Информация о продукте

Серия	L
Рабочее давление, бар	PN 160
Ø d2	15 mm
G1	G 1/2" -14
Наружный Ø трубы	15 mm
i	14 mm

i	14 mm
SW	36 mm
L2	33.5 mm
L3	24 mm
L1	58.5 mm
S3	27

Серия: LL = очень легкая; L = легкая; S = тяжелая

PN = Номинальное давление (бар)

PB = макс. Рабочее давление (бар)

Ø d2 = наружный диаметр трубы

Указания

Указания по монтажу, установке, нагрузке давлением и допустимым рабочим температурам представлены в технической информации для резьбовых трубных соединений.

Указание по заказу

NBR уплотнения FPM (Витон) по запросу

Комплект поставки

Штуцер (без накидной гайки и режущего кольца)