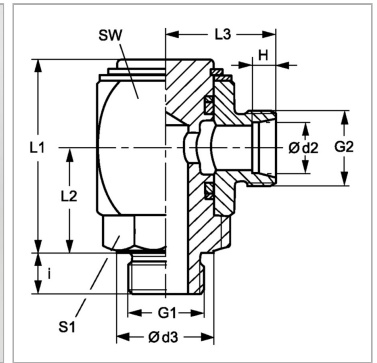


Поворотное резьбовое соединение, угол 90°, подшипник скольжения

Обновлено: 04.30.24

Характеристики

Соединение 1	Наружная резьба BSP, цилиндрическая
Форма уплотнения 1	Форма E
Форма уплотнения 2	Внутренний конус 24°
Соединение 2	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
Дополнение к модели	Подшипник скольжения
Конструкция	Угол 90°
Модель	Поворотное резьбовое соединение (ввертное соединение)
Материал	Сталь
Защита поверхности	Гальваническое покрытие



Информация о продукте

Серия	L
Рабочее давление, бар	PN 250
Ø d2	10 mm
G2	M 16 x 1,5
Наружный Ø трубы	10 mm
G1	G 1/4" -19
d3	19 mm

i	12 mm
L3	26 mm
L1	46 mm
H	7 mm
SW	30 mm
L2	25 mm
S1	22

Серия: LL = очень легкая; L = легкая; S = тяжелая

PN = Номинальное давление (бар)

PV = макс. Рабочее давление (бар)

Ø d2 = наружный диаметр трубы

Указания

Указания по монтажу, установке, нагрузке давлением и допустимым рабочим температурам представлены в технической информации для резьбовых трубных соединений.

Комплект поставки

Штуцер (без накидной гайки и режущего кольца)