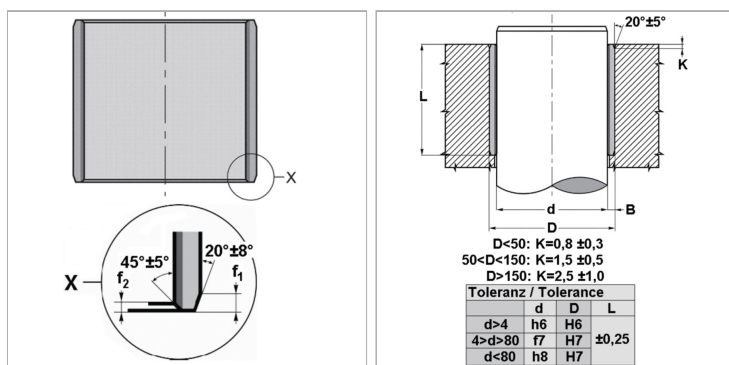


Характеристики

| | |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Модель | Не требующий обслуживания подшипник скольжения с ПТФЭ-напылением |
| pv | Продолжительный режим работы: 1,8 Н/мм ² х м/с Кратковременный режим работы: 3,6 Н/мм ² х м/с |
| допустимая нагрузка | статично: 250 Н/мм ² низкая скорость скольжения: 140 Н/мм ² вращение, колебание 55 Н/мм ² |
| скорость скольжения | Сухой ход: 2 м/с |
| коэффициент теплового расширения | параллельно поверхности кольца: 11 x 10 ⁻⁶ К-1 перпендикулярно поверхности: 30 x 10 ⁻⁶ К-1 |
| коэффициент теплопроводности | 40 W/(m·K) |
| Температура min. | -200 °C |
| Температура макс. | 270 °C |
| Удельное давление | 250 (≤ Н/мм ²) |
| Материал | Стальная спинка с напыленным пористым бронзовым покрытием с последующей накаткой на бронзовый слой смеси ПТФЭ со свинцом |
| Защита поверхности | оцинкованный или омедненный |
| Применение | Втулки ВК-1 могут быть использованы для передаточных, вращательных и колебательных движений Штоковая направляющая для пневматических и гидравлических цилиндров Крепежные проушины пневматических и гидравлических цилиндров подъемно-транспортного оборудования, текстильного оборудования, автомобилей... |
| Норма | ISO 3547 DIN 1494 |



Информация о продукте

| | | | |
|----------|-------|-----------|--------|
| d | 16 mm | L | 15 mm |
| D | 18 mm | f1 | 0.5 mm |
| L | 15 mm | f2 | 0.3 mm |

Указания

Учитывать глубину шероховатости вала Ra Учитывать твердость вала 350 Описание Возможно применение при сухом ходе, не требует технического обслуживания Поглощение шума и колебаний. Возможность использования в гидродинамических условиях Высокая допустимая нагрузка. Хорошая устойчивость к воздействию химических элементов Хорошая устойчивость к трению и износу. Отсутствует движение рывками. Широкий диапазон температур. Высокая скорость скольжения. Не поглощает воду. Незначительный зазор при эксплуатации. Очень компактный.