

Характеристики

Температура минерального масла min.	-40 °C
Температура минерального масла макс.	100 °C
Область применения	Автомобилестроение
Форма уплотнения 1	Внутренний конус 24°
Соединение 1	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
Материал	Сталь
Защита поверхности	Гальваническое покрытие
Остаточное давление	Возможно соединение под остаточным давлением
Дополнительная информация	<p>Flachdichtende Stößel sorgen für geringe Leckölverluste bzw. Lufteintritt beim Kuppeln.</p> <p>Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.</p> <p>DN 19 + 25 mit Handrad</p> <p>Der angegebene Betriebsdruck bezieht sich nur auf die Kupplung und ist abhängig von den gewählten Anschlussarten.</p>



Информация о продукте

DN*	10
Серия	S
BD* отсоед.	250 bar
Соединительная резьба	M 22x1,5
Резьба муфты	Rd. 32 x 3

Резьба муфты	Rd. 32 x 3
Типоразмер	1
Рабочее давление	315 bar
Для наружного Ø трубы	14 mm
SF подсоед.*	4

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

BD отсоед. = Рабочее давление не спаренное

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

Описание

Отрывные муфты разъединяются автоматически при слишком высокой растягивающей нагрузке, предотвращая тем самым разрыв шлангопроводов.

Дополнительная информация

Вставные толкатели с плоским уплотнением обеспечивают минимальную утечку масла и проникновение воздуха при соединении. Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации. DN 19 + 25 с маховичком